



**Rapportdatum** 09-01-2025  
**Rapportnummer** 27.577.755

**Kenteken**

G-496-TR

**Merk/Handelsbenaming**

TESLA MODEL 3

**Datum eerste afgifte in Nederland**

20-12-2019

**Datum eerste toelating**

20-12-2019

**Laatst geregistreerde tellerstand**

65.594 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
| 09-01-2025   | 65.594 km          |
| 31-12-2024   | 65.594 km          |
| 17-10-2024   | 63.053 km          |
| 17-07-2024   | 59.265 km          |
| 17-04-2024   | 55.067 km          |
| 16-01-2024   | 51.091 km          |
| 08-11-2023   | 49.091 km          |
| 03-11-2023   | 48.956 km          |
| 21-07-2023   | 44.165 km          |
| 16-03-2023   | 39.104 km          |
| 02-01-2023   | 36.799 km          |
| 29-09-2022   | 34.199 km          |
| 21-07-2022   | 30.711 km          |
| 28-04-2022   | 27.155 km          |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
| 20-12-2019   | 1 km               |

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|
|--------------|--------------------|

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 20-12-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 09-01-2025                       |
| Catalogusprijs               | € 51.780                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |
| Nominaal continu max. vermogen | 100,00 kW     | Emissieklasse             |
|                                |               | Z                         |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Carrosserietype    | Sedan |
| Aantal zitplaatsen |       |
| Kleur              | GRIJS |

**Motor**

|                  |
|------------------|
| Aantal cilinders |
| Cilinderinhoud   |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1584 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2060 kg |
| Massa rijklaar                 | 1684 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |
|-----------------------|
| Aanhangwagen ongeremd |
| Aanhangwagen geremd   |
| Middenas geremd       |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 09-01-2025 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf | 31-12-2024 t/m 09-01-2025 |
| Rechtspersoon  | 20-12-2019 t/m 31-12-2024 |

**APK-geschiedenis**

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|-----------|-----------|-------------|
|-----------|-----------|-------------|





| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 03-11-2023 | Goedgekeurd |             |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ja         | 05-01-2022 | De kabel van de achteruitkijkcamera kan beschadigen door het herhaaldelijk openen en sluiten van de kofferklep.<br><br><b>Materiële gevolgen</b><br>De midden-display kan het zichtveld achter de auto mogelijk niet tonen bij achteruit rijden.<br><br><b>Mogelijk gevaar</b><br>Een (verkeers)ongeval met letselschade |
| Ja         | 04-06-2021 | De bevestigingsbouten van de remklauwen kunnen mogelijk loslaten.<br><br><b>Materiële gevolgen</b><br>Hierdoor kan de remklauw contact maakt met het wiel waardoor deze kan blokkeren.<br><br><b>Mogelijk gevaar</b><br>Een (verkeers)ongeval met letselschade                                                           |

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

