

CONFORMITEITSCERTIFICAAT

complete voertuigen

MODEL A1 - DEEL 1

	Ondergetekende verklaart dat het voertuig	Wouter Beuman Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	DAF
0.2.	Type - Variant - Uitvoering	H4GN3 - TP239CD6ZZZ - PCF239JMLRSNNKA3355H4
0.2.1.	Handelsbenaming(en)	XF 480 FTP
0.2.3.	Identificatienummers (indien van toepassing)	n.v.t.
0.2.3.1.	Identificatienummer van de interpolatiefamilie	n.v.t.
0.2.3.2.	Identificatienummer van de ATCT-familie	n.v.t.
0.2.3.3.	Identificatienummer van de PEMS-familie	n.v.t.
0.2.3.4.	Identificatienummer van de wegbelastingfamilie	n.v.t.
0.2.3.5.	Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing)	n.v.t.
0.2.3.6.	Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie	n.v.t.
0.2.3.7.	Identificatienummer van de verdampingstestfamilie	n.v.t.
0.4.	Voertuigcategorie	N3
0.5.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven, Nederland
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	Typeplaatje gemonteerd met popnagels aan de linker / rechterzijde van de cabine ingang, gelijmd
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Ingeslagen ter plaatse van de vooras in rechter chassisbalk
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	
0.10.	Voertuigidentificatienummer	XLRTGH4300G372899
	in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring die verleend is op	e4*2007/46*0002*25 2021-04-06
	en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten.	voertuig voor rechtsrijdend verkeer metrische schaalverdeling snelheidsmeter
0.11.	Bouwjaar van het voertuig	2021-10-27
Eindhoven, 2021-10-27		

MODEL A1 - DEEL 2

Voertuigcategorie N3

1.	Aantal assen en wielen	3	8
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht	1	As 3
2.	Gestuurde assen (aantal en plaats)	1	As 1
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen)	1	As 3 Cardanas
3.1.	Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd is	Niet geautomatiseerd	
4.	Wielbasis	4.1. As-afstand (1-2, 2-3, 3-4)	3850 mm 2750 mm 1100 mm n.v.t.
5.	Lengte	6. Breedte	6210 mm 2550 mm
5.2.	Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee	Nee	
5.3.	Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust	Geen	
8.	Hartafstand koppelschotel-achteras voor een trekker (max. en min.)	720 mm	n.v.t.
9.	Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting	4500 mm	
11.	Lengte van de laadruimte	12. Overhang aan achterzijde	n.v.t. 990 mm

CONFORMITEITSCERTIFICAAT
complete voertuigen
MODEL A1 - DEEL 2
Voertuigcategorie N3

13.	Massa in rijklare toestand					8215 kg			
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1, 2, 3, 4)					5497 kg	581 kg	2137 kg	n.v.t.
13.2.	Feitelijke massa van het voertuig					8215 kg			
13.3.	Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving					n.v.t.			
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's								
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand					23900 kg			
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as (as 1, 2, 3, 4)					8000 kg	4400 kg	11500 kg	n.v.t.
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel					15900 kg			
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie					50000 kg			
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer					Nationaal		n.v.t.	
17.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand ...					n.v.t.			
17.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as in beladen toestand ... (as 1, 2, 3, 4)					n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
17.3.	... max. toelaatbare massa op asstel in beladen toestand ...					n.v.t.			
17.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie ...					n.v.t.			
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximum massa in geval van:								
18.1.	Aanhangwagen	18.2.	Oplegger			n.v.t.		41785 kg	
18.3.	Middenaanhangwagen	18.3.1.	Aanhangwagen met stijve dissel	18.4.	Niet-beremde aanhangwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
19.	Technisch toelaatbare maximale statische massa van het koppelpunt (oplegger, aanhanger, middenaanhanger)					15036 kg		n.v.t.	n.v.t.
20.	Motorfabrikant	21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor			DAF Trucks NV		MX-13 355 H4	
22.	Werkingsprincipe					Compressie ontsteking 4 takt			
23.	Geheel elektrisch	23.1.	Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV			Nee		n.v.t.	
24.	Aantal en opstelling van cilinders			25.	Cilinderinhoud	6-in-lijn		12902 cm³	
26.	Brandstof: diesel/benzine/lpg/cng-biomethaan/lng/ethanol/biodiesel/waterstof					Diesel			
26.1.	Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel					Mono			
26.2.	(alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B					n.v.t.			
27.	Maximumvermogen								
27.1.	Netto maximumvermogen (verbrandingsmotor)					355 kW		1600 min ⁻¹	
27.3.	Netto maximumvermogen (elektrische motor)					n.v.t.			
27.4.	Maximumvermogen gedurende 30 minuten					n.v.t.			
28.	Versnellingsbak (type)					Geautomatiseerd			
29.	Maximumsnelheid					90 km/h			
31.	Plaats van de liftas(sen)			32.	Plaats van de belastbare as(sen)	As 2		As 3	
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig					Ja			
35.	Band/wielcombinatie bandmaat (as 1,2) (draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 1,2)					n.v.t.		n.v.t.	
						385/65R22.5		235/75R17.5	
						160 \ K \ 11,75ET135		143 \ J \ 6,75ET000	
	Band/wielcombinatie bandmaat (as 3,4) (draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 3,4)					n.v.t.		n.v.t.	
						315/70R22.5		n.v.t.	
						150 \ L \ 9,00ET153		n.v.t. \ n.v.t. \ n.v.t.	
36.	Remverbinding aanhangwagen (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)					Pneumatisch / Elektrisch			
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen					8,5 kPa			
38.	Carrosseriecode					BC			
41.	Aantal en configuratie van de deuren					2 deuren, 1 links 1 rechts			
42.	Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)					2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder			
44.	Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig)					E1 55R-01 1245		E1 55R-01 2437	
45.1.	Waarde van de kenmerken (DV/S/U)					152 kN	n.v.t.	n.v.t.	20000 kg
46.	Geluidsniveau - Stationair draaiende motor bij een toerental van - Tijdens voorbijrijden					85 dB(A)	1256 min ⁻¹	77 dB(A)	
47.	Uitlaatemissieniveau: Euro					Euro VI E			

CONFORMITEITSCERTIFICAAT
complete voertuigen
MODEL A1 - DEEL 2
Voertuigcategorie N3



48.	Uitlaatemissies - Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn:		595/2009*2019/1939E			
	1.2. Testprocedure: WHSC (Euro VI)	CO, THC	0.00 mg/kWh		8.31 mg/kWh	
		NO _x , NMHC	103.41 mg/kWh		n.v.t.	
		THC+NO _x , NH ₃	111.72 mg/kWh		0.16 ppm	
		Deeltjesmassa, Deeltjesaantal	1.17 mg/kWh		5.3E10 #/kWh	
	2.2. Testprocedure: WHTC (Euro VI)	CO, THC	19.72 mg/kWh		11.95 mg/kWh	
		NO _x , NMHC	166.41 mg/kWh		n.v.t.	
		CH ₄ , NH ₃	n.v.t.		0.18 ppm	
		Deeltjesmassa, Deeltjesaantal	0.66 mg/kWh		1.9E11 #/kWh	
	48.1.	Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)		n.v.t.		
49.1.	MRF-Hash	Xsk07XXmelfa9QJj/SuAx+74n0Ze/GRsH5HSloqR4bo=				
49.2.	Emissievrij voertuig		Nee			
49.3.	Werkvoertuig		Nee			
49.4.	CIF Hash	tUCyBZ7pp4x0XI/Lv9ZWoiQnPm2jA/jybidDta1d3EE=				
49.5.	Specifieke CO2-emissies		61.5 gCO ₂ /tkm			
49.6.	Gemiddelde ladingwaarde		13.842 t			
50.	Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen / Klasse(n)		Nee			
			n.v.t.			
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5		n.v.t.			
52.	Opmerkingen: Aantal stoelen		2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder			
	Opmerkingen: Retarder type		Exhaust Brake + Engine Brake			
	-					
	-					
	Opmerkingen: anders		n.v.t.			

CONFORMITEITSCERTIFICAAT

complete voertuigen

MODEL A1 - DEEL 2

Voertuigcategorie N3

BIJLAGE I

Typegoedkeuringsnummers

Voertuigidentificatienummer XLRTGH4300G372899		Motornummer A473443	
	Onderwerp	Typegoedkeuringsnummer	Datum van uitbreiding
01	Toelaatbaar geluidsniveau	E4-51R-021446 Ext.12	2021-01-29
03A	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	E4-34RI-030185 Ext.09	2020-11-13
04A	Ruimte voor het monteren en bevestigen van achterkentekenplaten	e4*1003/2010*2015/166*0010*05	2020-11-27
05A	Stuurinrichting	E4*79R03/03*0109*12	2021-03-12
06A	Toegang tot en manoeuvreerbaarheid van voertuigen (treden, treeplanken en handgrepen)	e4*130/2012*130/2012*0002*02	2015-01-29
07A	Geluidssignaalinrichtingen en geluidssignalen	E4-28R-000420 Ext.04	2019-02-20
08A	Voorzieningen voor indirect zicht en de installatie ervan	E4-46R-044006 Ext.05	2021-03-26
09A	Remsysteem van voertuigen en aanhangwagens	E4-13R-112006 Ext.07	2020-02-03
10A	Elektromagnetische compatibiliteit	E4-10R-052319 Ext.21	2021-02-23
11	Verontreiniging door dieselmotoren	E1*24R03/04*3776*00	2020-01-10
13A	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	E4-18R-030156 Ext.05	2021-03-26
15A	Stoelen, stoelverankeringen en eventuele hoofdsteunen	E4-17R-080341 Ext.05	2021-03-26
17A	Toegang tot en manoeuvreerbaarheid van voertuigen (achteruitrijvoorzieningen)	Zie punt 6A	2021-05-11
17B	Snelheidsmeter en de installatie ervan	E4-39R-010396 Ext.05	2019-02-01
18A	Voorgescreven constructieplaat en voertuigidentificatienummer	e4*19/2011*249/2012*0022*05	2020-11-27
19A	Veiligheidsgordelverankeringen, Isofix-verankeringsystemen en Isofix-toptetherverankeringen	E4-14R-070380 Ext.05	2020-11-20
20A	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op voertuigen	E4-48R-040346 Ext.17	2021-03-26
27A	Sleepvoorzieningen	e4*1005/2010*1005/2010*0003*09	2020-11-20
31A	Veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen en Isofix-kinderbeveiligingssystemen	E4-16R-060240 Ext.05	2021-03-12
33A	Plaats en identificatie van bedieningsorganen met handbediening, verklikkerlichten en meters	E4*121R01/04*0071*07	2021-02-26
34	Ontdooiing/ontwaseming	Uitgerust met voldoende ontdooiing / ontwaseming apparaat	-
35	Ruitenwissers en -sproeiers	Uitgerust met voldoende Wash / wipe-apparaat	-
36A	Verwarmingssystemen	E4-122R-000095 Ext.06	2021-03-26
40	Motorvermogen	E1*85R00/08*4043*00	2020-01-10
41	Emissies zwarebedrijfsvoertuigen	E1*49R06/06*1064*00	2020-03-09
41A	Emissies (Euro 6) zware voertuigen en toegang tot informatie	e4*595/2009*2019/1939E*0150*00	2021-04-02
41B	Licentie CO2-simulatietool (zware bedrijfsvoertuigen)	RDWH-CD0-01	2020-02-21
43A	Opspatafschermingssystemen	e4*109/2011*2015/166*0014*10	2020-03-02
45A	Materialen voor veiligheidsruiten en de montage ervan in voertuigen	E4-43R-010639 Ext.06	2021-03-26
46A	Montage van banden	e4*458/2011*2015/166*0010*05	2020-11-27
47A	Snelheidsbegrenzing van voertuigen	E4-89R-000073 Ext.07	2021-01-11
48	Massa's en afmetingen (andere dan de onder item 44 genoemde voertuigen)	e4*97/27*2003/19*0219*13	2017-11-16
49A	Bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft	E4-61R-000078 Ext.06	2019-09-06
50A	Mechanische koppelinrichtingen en onderdelen ervan bij voertuigcombinaties	E4-55R-010253 Ext.11	2021-03-26
57A	Beschermingen aan de voorzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	E4-93IIIR-000030 Ext.10	2021-03-26
65	Geavanceerde noodremsystemen	e4*347/2012*2015/562*0008*06	2020-05-01
66	Waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	e4*351/2012*351/2012*0010*01	2015-11-13
71	Sterkte van de cabine	E4-29RC-020011 Ext.03	2019-02-11

Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

REGULATION (EU) 2017/2400 APPLIES TO THIS VEHICLE.

To ensure transparency on fuel consumption and CO2 emissions, the vehicle shall be accompanied by a customer information file, that follows the model of Annex IV, Part II of the regulation.

The declared fuel consumption and CO2 emission are calculated under standardized and certified conditions, as stipulated by the regulation.

The fuel consumption and CO2 emission values are calculated by a common simulation tool, VECTO, provided by the European Commission.

The VECTO calculation is based on a number of input parameters:

- Standardized conditions for mission profile and payloads.
- Measured component values following certification methods (engines, gearbox, axles, tires, aerodynamics and auxiliaries) or by using standard values when permitted.
- Standard bodies and trailers are assumed for the calculation.
- Only certified technologies, according to EU 2017/2400, are included in the VECTO calculation and CO2 declaration.

For vehicles, which are indicated as a vocational vehicle, several fields of this document will remain blank as VECTO does not calculate these values. The definition of a vocational vehicle is set out in the regulation.

Vehicles complying to the ZE-HDV, He-HDV and dual-fuel definition of the regulation are exempted of a CO2 calculation. Therefore all CO2 calculation related fields of this document will remain blank.

The declared CO2 emissions represent the 'tank-to-wheel' CO2 emissions. The CO2 emissions from a 'well-to-wheel' perspective are not considered, such as the benefits of non-fossil fuels.

Many factors, for example actual topography, weather conditions, driving conditions, driver behavior, payloads, actual bodies and trailers will affect the real-life vehicle CO2 emissions and fuel consumption of customers. As a result, no representations, warranties or guarantees are made as to the representativeness of the values calculated by VECTO, with respect to the performance of the vehicle in its specific application.

1. Vehicle, component, separate technical unit and systems data			
1.1.	Vehicle data		
1.1.1.	Vehicle identification number (VIN)	XLRTGH4300G372899	
1.1.2.	Vehicle category (N1 N2, N3, M1, M2, M3)	N3	
1.1.3.	Axle configuration	6x2	
1.1.4.	Max. gross vehicle weight	23,9	t
1.1.5.	Vehicle's group	10	
1.1.6.	Name and address of manufacturer	DAF Trucks N.V. Hugo van der Goeslaan 1, 5643TW Eindhoven	
1.1.7.	Model	XF 480 FTP	
1.1.8.	Corrected actual curb mass	8026	kg
1.1.9.	Vocational vehicle (yes/no)	no	
1.1.10.	Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)	no	
1.1.11.	Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)	no	
1.1.12.	Dual-fuel vehicle (yes/no)	no	
1.1.13.	Sleeper cab (yes/no)	yes	
1.2.	Component, separate technical unit and systems data		
1.2.1.	Engine rated power	355	kW
1.2.2.	Engine capacity	12,9	litr
1.2.3.	Fuel type (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...)	Diesel CI	
1.2.4.	Transmission values (measured/standard)	Option 2	

1.2.5.	Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-S)	AMT	
1.2.6.	Nr. of gears	12	
1.2.7.	Retarder (yes/no)	no	
1.2.8.	Axle ratio	2,211	
1.2.9.	Average rolling resistance coefficient (RRC) of all tyres of the motor vehicle	0,0058	
1.2.10.	Average fuel efficiency labelling class of all tyres of the motor vehicle in accordance with Regulation (EC) No 1222/2009	C	
1.2.11.	Engine stop-start during vehicle stops (yes/no)	no	
1.2.12.	Eco-roll without engine stop-start (yes/no)	yes	
1.2.13.	Eco-roll with engine stop-start (yes/no)	no	
1.2.14.	Predictive cruise control (yes/no)	no	

2. CO2 emissions and fuel consumption of the vehicle (for each payload/mission profile)

Payload low								
	Payload	Average vehicle speed	CO2 emissions			Fuel consumption		
	[kg]	[km/h]	[g/km]	[g/t-km]	[g/m3-km]	[l/100km]	[l/t-km]	[l/m3-km]
Long Haul	2600	79,6	710,3	273,2	7,81	27,1	0,104	0,00298
Long Haul EMS	3500	79,3	875,2	250	6,23	33,4	0,0956	0,00238
Regional Delivery	2600	60,6	727	279,6	7,99	27,8	0,107	0,00305
Regional Delivery EMS	3500	60,4	901,8	257,7	6,42	34,5	0,0985	0,00245

Only the performances relevant to the missions required by the regulation are reported.

Payload representative								
	Payload	Average vehicle speed	CO2 emissions			Fuel consumption		
	[kg]	[km/h]	[g/km]	[g/t-km]	[g/m3-km]	[l/100km]	[l/t-km]	[l/m3-km]
Long Haul	19300	78,8	912,8	47,3	10	34,9	0,0181	0,00383
Long Haul EMS	26500	77,4	1149,9	43,4	8,18	43,9	0,0166	0,00313
Regional Delivery	12900	60,4	889,7	69	9,78	34	0,0264	0,00374
Regional Delivery EMS	17500	59,5	1116,9	63,8	7,95	42,7	0,0244	0,00304

Only the performances relevant to the missions required by the regulation are reported.

Specific CO2 emissions	61,5	gCO2/km
Average payload value	13,842	t

Software and user information	Simulation tool version	3.3.10.2401
	Date and time of the simulation	27-10-2021 12:26:29

Cryptographic hash of the output file: tUCyBZ7pp4x0XI/Lv9ZWoiQnPm2jA/jybidDta1d3EE=

ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle☐ "EURO IV safe"☐ "EURO V safe"☐ "EEV safe"☒ "EURO VI safe"

Brand and Vehicle Type	XF 480 FTP / DAF
Vehicle Identification Number (VIN)	XLRTGH4300G372899
Engine Type / Number	MX-13 355 H4 / A473443

The¹~~Competent validation Services in the country of registration,~~²

Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or

~~A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer,~~³

DAF Trucks N.V. - DAF Nederland
Postbus 90066
6500 PV EINDHOVEN

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

- ☐ ☒ Measurements according to: UNECE Regulation R85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

- ☐ ☒ Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02 or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☐ **EURO IV:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.03, row B1 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended.⁴
- ☐ ☐ **EURO V:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended.⁵
- ☐ ☐ **EEV:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended.⁶
- ☐ ☒ **EURO VI:** Type-approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.06 or Regulation (EC) No 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No 582/2011 and Commission Regulation (EU) No 64/2012 or as subsequently amended.⁷

1. Delete inappropriate mentions.

2. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.

3. In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.

4. Character B1 or B or C, in the approval number.

5. Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.

6. Character C or H, I, J or K in the approval number.

7. Character A, B or C in the approval number.

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- ☐ ☐ **EURO IV, EURO V or EEV: *Rear protective devices***⁸ according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☒ **EURO VI: *Rear protective devices***⁸ according to UNECE Regulation R58.02 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC as amended by Directive 2006/20/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☒ ***Lateral protection***⁸ according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended, or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- ☐ ☐ **EURO IV, EURO V or EEV: *Rear view mirror*** according to UNECE Regulation R46.01 or as subsequently amended, or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☒ **EURO VI: *Indirect vision*** according to UNECE Regulation R46.02 or as subsequently amended, or to Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☐ **EURO IV: *Installation of lighting and light signaling devices*** according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/663/EEC or as subsequently amended.
- ☐ ☐ **EURO V or EEV: *Installation of lighting and light signaling devices*** according to UNECE Regulation R48.02 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☒ **EURO VI: *Installation of lighting and light signaling devices*** according to UNECE Regulation R48.03 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 2007/35/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☐ **EURO IV, EURO V or EEV: *Tachograph*** according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85, as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulations (EC) No 1360/2002 and No 432/2004 or as subsequently amended.
- ☐ ☒ **EURO VI: *Digital tachograph*** according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85 as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No 1266/2009 or as subsequently amended.
- ☐ ☒ ***Speed limitation devices*** according to UNECE Regulation R89.00 or as subsequently amended, or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☒ ***Rear marking plates*** (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.
- ☐ ☐ **EURO IV, EURO V or EEV: *Braking, including antiblocking systems*** according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC as amended by Directive 98/12/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☒ **EURO VI: *Braking, including antiblocking systems*** according to UNECE Regulation R13.10 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 2002/78/EC or as subsequently amended.
- ☐ ☒ ***Steering*** according to UNECE Regulation R79.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/311/EEC as amended by Directive 1999/7/EC or as subsequently amended.

Place Eindhoven

Date 03/11/2021

Signature(s) and stamp(s)⁹

8. Semi-trailer tractor excepted.

9. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

DAF Trucks N.V. DAF Nederland
Postbus 90666
6400 PA EINDHOVEN

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken Licence number	93-BSF-8
Bedrijfsnaam fabrikant Manufacturer's company name	DAF TRUCKS NV
Typegoedkeuringsnummer Type approval number	-
Voertuigidentificatienummer Vehicle identification number	XLRTGH4300G372899

Afmetingen (Measurements)	Minimum	Maximum
Lengte (L) Length (L)	621 cm	621 cm
Breedte (W) Width (W)	255 cm	255 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) Foremost part vehicle to coupling centre (a)	450 cm	450 cm
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	-	-
Wielbasis Wheelbase	385 cm	385 cm

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa voertuig Maximum permissible mass vehicle	23900 kg	-	23900 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel Maximum permissible mass of the combination	50000 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling Maximum permissible mass coupling point	0 -	-	-
Toelaatbare maximummassa as Maximum permissible mass on each axle	1 8000 kg	-	8000 kg
	2 4400 kg	-	4400 kg
	3 11500 kg	-	11500 kg

Maximummassa's (Maximum masses)	NL	EU	Technisch (Technical)
Toelaatbare maximummassa asstel Maximum permissible mass on axle group	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen autonoom geremd Maximum permissible mass drawbar trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa oplegger geremd Maximum permissible mass semi trailer	41785 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen middenas geremd Maximum permissible mass centre axle trailer	-	-	-
Toelaatbare maximummassa aanhangwagen ongeremd Maximum permissible mass unbraked trailer	-	-	-

Instantie die het conformiteitsbewijs afgeeft (Body issuing the proof of Compliance)

Afgifte datum Date of issue	23-12-2021
Naam en adres Name and address	RDW - Postbus 30000 - 9640 RA Veendam RDW - P.O. Box 30000 - 9640 RA Veendam - The Netherlands
Telefoon Telephone	+31 (0)598 69 33 30
Plaats Place	Veendam

De directie van de RDW, namens deze, de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)
(On behalf of the management of the RDW, the unitmanager of the Registration and Information Division (VRD))

Handtekening Signature	
Naam Name	De heer S.P.A.M. Timmermans

Garantiecertificaat

DAF Trucks N.V. (DAF) verstrekt de hierna genoemde klant een productkwaliteitsgarantie met betrekking tot het hierna genoemde DAF-voertuig conform de in dit certificaat uiteengezette voorwaarden:

Klant / Afnemer

Bedrijfsnaam	AB Texel BV
Adres	Schilderweg 263
Postcode	1792 CJ
Plaats	Oudeschild
Land	Nederland

Gegevens DAF-voertuig

Chassis	0G372899
Model	XF 480 FTP
Soort vervoerstoepassing	Kipper
Soort bedrijfsactiviteit	Lange afstanden

Garantiemodules

Ingevolge dit garantiecertificaat garandeert DAF de eerste koper die het hiervoor genoemde voertuig heeft gekocht van een lid van het geautoriseerde distributienetwerk van DAF voor andere doeleinden dan voor wederverkoop, dat de in de hieronder aangevinkte garantiemodules opgenomen en gedefinieerde componenten van dit voertuig op het moment van levering aan deze koper vrij zijn van ontwerp- en fabricagefouten en daarna gedurende de garantietermijn vrij zullen blijven van dergelijke fouten, behoudens de in dit certificaat genoemde voorwaarden. Een garantiemodule is slechts van toepassing wanneer deze in het onderstaande overzicht door de klant is aangevinkt en een begin- en einddatum voor de betreffende garantiemodule is aangegeven. De verschillende garantiemodules worden omschreven in de paragrafen op de achterkant van dit garantiecertificaat.

Garantietermijnen

De garantietermijn die van toepassing is op de onderstaande garantiemodules is als volgt:

Garantiemodule	Startdatum	Einddatum	Beperking
Fabrieksgarantie – Aandrijfsysteem	27-12-2021	26-12-2023	Ongelimiteerd
Fabrieksgarantie – Niet-Aandrijfsysteem	27-12-2021	26-12-2022	Ongelimiteerd
Garantie Plus – Aandrijfsysteem	27-12-2021	26-12-2024	Ongelimiteerd
Lak cabine	27-12-2021	26-12-2023	Ongelimiteerd
Roestpenetratie	27-12-2021	26-12-2026	Ongelimiteerd
Pechgeval	27-12-2021	26-12-2022	Ongelimiteerd

Data worden weergegeven als dd-mm-jjjj.

De garantietermijn eindigt eerder dan de bovengenoemde einddatum indien en zodra het DAF-voertuig na de bovengenoemde maximale kilometerstand gebruikt wordt. De verlengde garantie begint automatisch nadat het bijbehorende fabrieksgarantiepakket is beëindigd.

Modules

1. **Fabrieksgarantie – Aandrijfsysteem & Fabrieksgarantie – Niet-Aandrijfsysteem**
Deze modules voor fabrieksgarantie omvatten de volgende onderdelen:

Fabrieksgarantie – Aandrijfsysteem	
Motor	Brandstofpomp en brandstofinspuitsleidingen, injectoren, common rail, ventilator (visco) en riemschroef, trillingsdempers, shortblock waaronder krukas, drijfstang, zuigers, cilinderhoofden, lagers en tandwieloverbrenging, krukasafdelingsfront, vliegwielhuis, olieafschieder, carterventilatie, koelvoelstoppomp, thermostaat en thermostaathuis, brandstofafsluiter, cilinderkop en cilinderkoppakking, waaronder inlaat- en uitlaatlappen, nokkenas en klepregeling, turbocompressor, inlaat- en uitlaatspruitstukken, turboaandrijving, brandstof opvoerpomp, oliepompe, oliecarter, waaronder oliepeilstok en olievluisstroom, oliekoeler, elektronische eenheid motormanagement, uitlaat / motorrem met uitzondering van externe besturing, VTG (eenheid), startmotor, starterkranen, EGR-koeler
Aandrijving	Tandwielkast; behuizing en interne componenten, elektronische besturingseenheid, werking van tandwielen, koppellingscilinder, synchronisatie, geïntegreerde oliekoeler, retarder / Intarder, steunlager, differentieel, differentieelcarter, tandwielen en interne lagers, differentieelgrendel
Assen	Aandrijfas, binnenas, ashuis, aangedreven assen, naaf en naaftandwielvertragingen

Fabrieksgarantie – Niet-Aandrijfsysteem	
Cabine	Alle cabine-, buiten- en binnenonderdelen, waaronder cabinekantelsysteem, hydraulische pomp en cabineophanging
Elektrische installatie	Alle elektrische componenten en aansluitingen van chassis, motor en cabine, oliepeilsensor, turbosensor
Motor	Brandstoffilter, wisselstroomdynamo en compressor, ophanging, koelsysteem, radiator incl. leidingen en slangen, ventilator (niet-visco), luchtcompressor, stuurbekrachtigingspomp inclusief slangen, EAS-systeem, roetfilterinstallatie, uitlaatsgasrecirculatieventiel, tegendrukventiel
Aandrijving	PTO en PTO-bedinging, afsluiting versnellingsbak uitgaande as, afsluiting versnellingsbak ingaande as, afsluiting differentieel, regelventielen, bedieningscilinders, leidingen en slangen, versnellingsbakleidingen
Chassis, stuurinrichting, ophanging	Onderdelen voor chassis, stuurinrichting, en ophanging
Assen	Ashuis, niet-aangedreven assen, aslagers, spoorstang, koppellingspen en koppellingspenlagers, remnokas, remhoofden, veerremcilinder, remwielcilinder
Opbouw	Alle door DAF geleverde fabriekscomponenten van de opbouw

Van deze fabrieksgarantie zijn uitgesloten:

- Alle gebreken die veroorzaakt zijn door normale slijtage;
- Aanpassingen die normaliter gedurende de gebruikelijke levensduur van een DAF-voertuig nodig zijn en normaliter tijdens de gebruikelijke onderhoudsbeurten uitgevoerd worden, zoals klepafstelling, afstelling en testen van luchtdrukstelsel, assen en wieluitlijning, trillingen, gepiep, lekkende slangen en hulpstukken, ongebruikelijke geluiden, geratel, losse schroeven en slangen en elektrische verbindingen, tenzij het gebrek binnen anderszins (120) dagen na levering of, indien eerder, bij de eerste reguliere onderhoudsbeurt onder de aandacht van DAF gebracht wordt;

2. **Garantie Plus – Aandrijfsysteem & Garantie Plus – Niet-Aandrijfsysteem**

Ingevolge deze garantiemodules heeft klant recht op:

- Een uitbreiding van de Fabrieksgarantie – Aandrijfsysteem bij Garantie Plus – Aandrijfsysteem en/of een uitbreiding van de Fabrieksgarantie – Niet-Aandrijfsysteem bij Garantie Plus – Niet-Aandrijfsysteem.
- Reparatie en/of vervanging van de in onderstaande tabel genoemde fabriekscomponenten, ook wanneer deze niet te wijten zijn aan ontwerp- of fabrieksfouten, maar noodzakelijk zijn door normale slijtage.

	Garantie Plus – Aandrijfsysteem	Garantie Plus – Niet-Aandrijfsysteem
Motor		Ophangingsrubbers, radiator
Chassis, stuurinrichting, ophanging	Ophangingslager Ophangingsgerstouwen	Veerrubbers, stabilisatorrubbers, koppelschotel, aankoppeling- en bevestigingsplaat

- Indien nodig als direct gevolg van onder deze module gedekte reparaties van fabriekscomponenten zijn ook vloeistoffen hieronder begrepen.

3. **Pechgeval**

Ingevolge deze garantiemodule heeft klant recht op vergoeding indien zich een pechgeval voordoet dat niet zonder de medewerking van de dealer opgelost kan worden en waardoor voortzetting van de geplande reis niet mogelijk is. Klant zal de kosten vergoed krijgen van de hulp van pechdiensten of berging en de kosten voor de reistijd van de monteur vanaf de dichtstbijzijnde geautoriseerde DAF-werkplaats naar de locatie van het pechgeval, mits deze pechgevalen eerst gemeld zijn bij en behandeld zijn door de organisatie International Truck Service van DAF (ITS, NTS of UK DAFaid). De tarieven en prijzen die voor vergoeding in aanmerking komen, worden bepaald door DAF. De kosten van klant voor het terugbrengen van het voertuig naar het thuisadres van klant of de lokale DAF-dealer van klant zijn uitgesloten, tenzij het de dichtstbijzijnde DAF-dealer betreft.

4. **Lak cabine**

Ingevolge deze garantiemodule garandeert DAF dat de buitenkant van de buitenbeplating van de cabine vrij blijft van roest, tenzij schade aan de lak van de cabine veroorzaakt wordt door steenslag, botsing, krassen of andere mechanische schade, montage van accessoires, of gebruik van agressieve chemicaliën of andere stoffen.

5. **Roestpenetratie**

Ingevolge deze garantiemodule garandeert DAF dat de buitenbeplating van de cabine vrij blijft van doorroesten van de binnenkant naar de buitenkant. Deze garantiemodule is alleen geldig op voorwaarde dat een vernieuwde interne antiroestherbehandeling tussen 9 tot 15 maanden na leveringsdatum conform de meest recente instructies van DAF wordt uitgevoerd. Dit geldt niet voor de LF-reeks. De kosten van deze herbehandeling zijn voor rekening van klant.

Algemene voorwaarden

6. **Reparatie of vervanging**

Het enige en exclusieve rechtsmiddel jegens DAF onder deze garantie is, naar keuze van DAF, beperkt tot de voor klant kosteloze reparatie of vervanging van het gebrekkige onderdeel of component of de gebrekkige onderdelen of componenten door DAF of de werkplaatsen die DAF hiervoor aanwijst. Het vervangen gebrekkige onderdeel of component of de vervangen gebrekkige onderdelen of componenten worden eigendom van DAF.

7. **Voorwaarden toepasselijkheid**

De in dit certificaat uiteengezette bepalingen zijn uitsluitend van toepassing indien er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de aanspraken onder deze garantie blijken voldoende uit een volledig ingevuld, door DAF afgegeven garantiocertificaat dat op verzoek van DAF door klant overgelegd wordt; en

- keuringen vóór aflevering, onderhoud, geplande keuringen, diensten en reparaties zijn bij de juiste kilometerstand en/of op het juiste moment naar behoren en conform de meest recente instructies van DAF uitgevoerd door geautoriseerde DAF-werkplaatsen of door werkplaatsen met apparatuur en monteurs van een vergelijkbaar niveau qua expertise en professionaliteit; en
- het gebrek is niet veroorzaakt door onvoldoende/ondeugdelijk(e) reparaties of onderhoud, of ondeugdelijke montage van accessoires/neveninstallaties; en
- het gebrek is niet veroorzaakt door het gebruik van brandstof, olie, smeermiddelen, koelvloeistoffen, AdBlue of vloeistoffen die niet voldoen aan de specificaties van DAF; en
- het gebrek is niet veroorzaakt door het gebruik van vervangende onderdelen die niet ten minste dezelfde kwaliteit hebben als de door DAF verkochte originele DAF-vervangingsonderdelen; en
- de bestuurders van het DAF-voertuig hebben gehandeld conform de door DAF uitgegeven bestuurdersinstructies en er zijn geen waarschuwingssignalen van de boordcomputer van het voertuig genegeerd; en
- het gebrek is na ontdekking onmiddellijk onder de aandacht van DAF gebracht, zulks in ieder geval binnen tien (10) dagen na ontdekking ervan; en
- het DAF-voertuig is binnen een redelijke termijn aan een werkplaats en op het door DAF aangegeven tijdstip aangeboden ter reparatie van het gebrek door DAF; en
- er zijn geen wijzigingen aangebracht in de standaardspecificaties van het voertuig, waaronder begrepen, maar niet beperkt tot: identiteitsplaten, nummers, markeringen, zegels, waarschuwingen of gebruiksinstructies van het DAF-voertuig, de technische en elektronische configuratie en softwareconfiguratie van het DAF-voertuig, afstemming, remapping, of wijziging van de eigenschappen van de motor en/of manipuleren van de tachograaf, tijdmetre of hubodometer, tenzij deze wijziging uitdrukkelijk door DAF goedgekeurd is en volledig conform de instructies van DAF uitgevoerd is;
- het DAF-voertuig is niet blootgesteld aan nalatigheid, gebruik van onnodig geweld, misbruik of verkeerd gebruik en is niet gebruikt voor rijlessen, rijvaardigheidslessen of racen en er is niet met een te hoge snelheid gereden; en
- het DAF-voertuig is niet voor doeleinden gebruikt waarvoor het bij verkoop niet bedoeld was, het door de fabrikant aangegeven bruto gewicht of de wettelijk toegestane laadcapaciteit is niet overschreden bij het gebruik ervan en het voertuig is niet op enige andere, uitzonderlijke manier gebruikt; en
- het DAF-voertuig is bediend overeenkomstig de door DAF uitgegeven instructies;
- het DAF-voertuig heeft geen schade ondervonden van een ongeluk, gebrek aan of onvoldoende onderhoud, onbehoorlijk onderhoud, opslag en vervoer; en
- het DAF-voertuig heeft geen schade ondervonden ten gevolge van een externe oorzaak (waaronder, maar niet beperkt tot, brand, blikseminslag, stroomuitval, waterschade, aardbevingen en natuurrampen) waardoor de achterliggende oorzaak naar inzicht van DAF niet of niet onduidelijk vastgesteld kan worden; en
- klant heeft aan al zijn betalingsverplichtingen met betrekking tot het DAF-voertuig voldaan; en
- klant heeft gedurende de garantietermijn een beroep gedaan op zijn rechten onder de garantie.

8. **Algemene uitsluitingen die gelden voor alle modules**

- 8.1 **Uitgesloten oorzaken**

Van deze garantie zijn uitgesloten:

- alle gebreken die veroorzaakt zijn door blijvend gebruik van het DAF-voertuig nadat een gebrek is ontdekt of redelijkerwijs ontdekt had kunnen worden;
- reparatie en/of vervanging van onderdelen als gevolg van abnormale slijtage en/of onbehoorlijk gebruik, zulks naar inzicht van DAF.

- 8.2 **Uitgesloten voertuigcomponenten en -onderdelen**

Uitgesloten van deze garantie zijn verder alle gebreken met betrekking tot:

- alle componenten waarbij normale slijtage voortvloeit uit de functie ervan en die door gebruik sterk kunnen slijten, zoals (zonder daartoe beperkt te zijn) remmen en koppeling;
- buiten- en binnenbanden;
- accu's na één (1) jaar;
- gebroken glas en krassen, tenzij productaansprakelijkheid duidelijk is vastgesteld;
- de opbouw van het DAF-voertuig of neveninstallaties, behoudens wanneer de module Fabrieksgarantie – Opbouw van toepassing is.

- 8.3 **Uitgesloten kosten**

Bovendien zijn alle (on)kosten voor zaken die niet uitdrukkelijk onder deze garantie vallen, zoals voorrijkosten, toeslagen voor overuren, telefoonkosten, reiskosten, onkosten voor olie en andere vloeistoffen, andere gevorderde van welke aard dan ook en alle indirecte schade, zoals winstvernietiging, worden deze gegarandeerd. Ook kosten in verband met het demonteren of ophalen aanbrengen van (casco)onderdelen, opbouw (behoudens wanneer de module Fabrieksgarantie – Opbouw van toepassing is), installaties of ladingen die de werkzaamheden onder de garantie belemmeren of verhinderen, alsmede de kosten voor regulier onderhoud, zijn uitgesloten van deze garantie.

9. **Overige bepalingen**

- Reparaties ingevolge de garantie leiden niet tot een verlenging van de oorspronkelijke garantietermijn voor het DAF-voertuig of een onderdeel daarvan.
- De fabrieksgarantie wordt verleend aan de eerste koper van een DAF-voertuig en, met uitzondering van de modules Garantie Plus – Aandrijfsysteem en Garantie Plus – Niet-Aandrijfsysteem, kan voor de resterende garantietermijn aan volgende eigenaars worden overgedragen door het garantieoverdrachtsformulier van DAF in te vullen, dat bij DAF of geautoriseerde DAF-dealers en -werkplaatsen verkregen kan worden. Indien dat formulier niet binnen twee (2) weken na overdracht van de eigendom van het DAF-voertuig bij DAF is ingediend, is DAF gerechtigd, geheel ter eigen beschikking, te besluiten dat de garantie is ingetrokken of beperkt.
- Door een beroep te doen op de garantie van DAF verklaart en erkent klant dat hij het DAF-voertuig ten behoeve van zijn beroep en zakelijke activiteiten gekocht heeft, dat klant geen consument is en dat het DAF-voertuig geen consumptieartikel is.
- Vervanging ingevolge de garantie is uitsluitend kosteloos indien zowel de te vervangen gebrekkige onderdelen als de onderdelen waarmee deze vervangen worden door DAF verkocht originele DAF-onderdelen zijn.
- De vervanging of reparatie van onderdelen krachtens de voorwaarden van deze garantie vormt geen erkenning van aansprakelijkheid of toekoming zijdens DAF.
- Het gebrekkige DAF-voertuig of enig onderdeel ervan wordt zonder de voorafgaande schriftelijke instructies of toestemming van DAF niet aan DAF geretourneerd; het DAF-voertuig of het onderdeel ervan waarop de garantieaanspraak betrekking heeft, wordt op eerste verzoek van DAF vrij van verzend-, transport- en vervoerkosten aan DAF ter beschikking gesteld.
- Indien een garantieaanspraak ongegrond blijkt te zijn, kunnen er inspectiekosten in rekening gebracht worden aan klant en zal klant verplicht zijn het DAF-voertuig en de onderdelen daarvan die het onderwerp van de aanspraak vormden terug in bezit te nemen.
- De garantie biedt geen dekking voor eventuele aanvullende kosten die gemaakt worden vanwege de opbouw of een installatie die de werkzaamheden aan het DAF-voertuig belemmert of verhindert, tenzij die opbouw/installatie door DAF is aangebracht.
- Voorwaarden die afwijken van de gedrukte standaardtekst van dit garantiocertificaat zijn niet geldig en blijven niet-afdwingbaar. De Engelstalige versie van deze voorwaarden is de oorspronkelijke en bindende versie. Vertalingen van deze voorwaarden die ter beschikking worden gesteld zijn vrije vertalingen die worden verstrekt zonder verklaring van DAF dat de vertaling de oorspronkelijke versie nauwkeurig weergeeft.
- In geval van een geschil over (garantie)aanspraken rust de bewijslast ten aanzien van het bestaan en de omvang van een gerechtvaardigde aanspraak bij klant.
- Agenten, importeurs, werknemers, vertegenwoordigers of dealers van DAF zijn niet bevoegd een verklaring, toezegging of afspraak te maken of te doen of te impliceren die afwijkt van de bepalingen in deze garantietermijnvoorwaarden.

10. **Geschillen, toepasselijk recht**

- Alle besluiten van DAF met betrekking tot de vraag of er een bepaalde garantie van toepassing is op een bepaald product, of een aanspraak onder een garantie gerechtvaardigd is en of aan de voorwaarden die voor een dergelijke garantieaanspraak gelden voldaan is, alsmede hoe hoog het toegekende bedrag onder een garantieaanspraak zal zijn, worden genomen naar eigen inzicht van DAF.
- Geschillen over de rechten en plichten krachtens dit garantiocertificaat worden in eerste instantie ter beslechting aan de bevoegde rechter te Amsterdam voorgelegd.
- Deze garantie wordt met uitdrukkelijke uitsluiting van enig ander recht beheerst door, en dient te worden uitgelegd naar, Nederlands recht.
- Voor zover een bepaling van deze garantie in strijd is met het recht van enig rechtsgebied, is deze bepaling niet van toepassing in dat rechtsgebied, maar blijft dit garantiocertificaat voor het overige ongewijzigd van kracht.



Gegevens voertuig en resultaat keuring

(2) Kenteken	93-BSF-8
(1) Identificatienummer	XLRTGH4300G372899
(5) Voertuigcategorie	N3
Merk	DAF
Type	XF 480 FTP
(4) Tellerstand	333792
(7) Resultaat keuring	☐ Goedgekeurd ☒ Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten ☐ Afgekeurd, zie afkeerpunten
(3) Datum afgifte rapport	25 juli 2024
(10) Mededeling RDW na afmelding	
Tijdstip afmelding	09:03
Transactiecode	CH/MP RDW Afdruk
Steekproef	☐ Ja ² ☒ Nee
Einde wachttijd i.v.m. steekproef	
Dit rapport is afgegeven door	
(9) Naam keuringsinstantie	Kraker Truck & Trailer Care B.V.
(3) Adres	DRIEWEG 7
(3) Postcode en plaats	4443 RD NISSE
Keuringsinstantienummer	NC14N01
(9) Naam keurmeester	IJ Bruinooge
(9) Pasnummer	232815
(9) Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam	
Handtekening aanvrager	
Datum en tijdstip	

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).

- 1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
- 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹

(8) Keuringsbewijs is geldig tot **25 augustus 2025**

(6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm (AC4/nat APK); spoorstang
In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld:

- 1x Band onvoldoende profiel (5.3.27/5.2.3.e); as nr2 l zijde
- 1x Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht (5.3.43/3.4.a); vernieuwd
- 1x Dimlicht onjuist afgesteld (5.3.56/4.1.2.a)
- 1x Speling sluitinrichting schotelkoppeling te groot (5.3.69/6.1.6.b); afgesteld

(10) In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door

Resultaat

Goedkeuring	☐ Terecht ☐ Terecht na herstel
Adviespunten en/of reparatieadviespunt	☐ Onterecht, goedkeuring vervalt ☐ Terecht ☐ Onterecht/onvolledig
Afkeerpunten	☐ Terecht ☐ Onterecht
Handtekening RDW functionaris	

[illegible]

Reparatiepunten
Onderstaande punten zijn gerepareerd om te voldoen aan de APK-eisen.

2x Dimlicht onjuist afgesteld(5.3.56/4.1.2.a)
1x Speling sluitinrichting schotelkoppeling te groot(5.3.69/6.1.6.b)

1	Identificatienummer	XLRTGH4300G372899
5	Voertuigcategorie	N3
	Merk	DAF
	Type	XF 480 FTP
4	Tellerstand	470295 kilometer

9 Keuringsinstantie TTS Swifterbant

3 Adres DE KOLK 29

3 Postcode en plaats 8255 PA SWIFTERBANT

9 Pasnummer keurmeester 179963

Keuringsinstantie-nummer HC37H01

9 Handtekening keurmeester

③	Datum en tijdstip afrekening	12 september 2025	11:48	uur
	Transactiecode	PP/ZN RDW afdruk		
	Steekproef	Nee		

Door de gegevens hieronder in te vullen, gaat u in bezwaar of administratief beroep bij de RDW tegen de goedkeuring van het voertuig. Hierbij moet het daarvoor vastgestelde tarief betaald worden. (art. 91 WVV 1994).

Naam

Datum en tijdstip

Handtekening

