

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: E0B5D666-8A6D-4D39-BA10-8EABAD06170B

VOERTUIG

MERK: Peugeot
MODEL: e-Rifter - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 55.610 km
VIN: VR3EZZKXZNJ741489
DATUM EN TIJD:
27.11.2025, 11:43:25

UITGEVOERD DOOR: Oostland
Automobielen BV

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

98,2 %

ENERGIE

45kWh | 46kWh



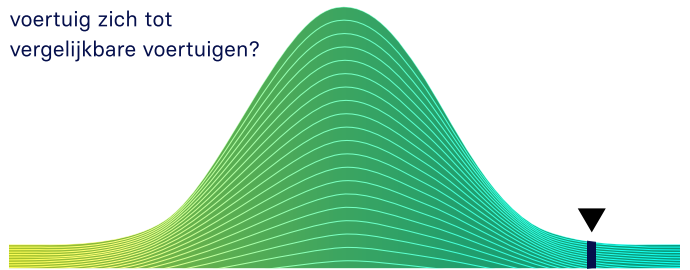
WLTP-BEREIK

278km | 283km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	49,1kWh	45,2kWh	43,2kWh
Nieuw:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	278-278km	211km
Nieuw:	283-283km	215km

UITVOERINGSProtocol

AVILOO Box aangesloten. 11:43:21

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

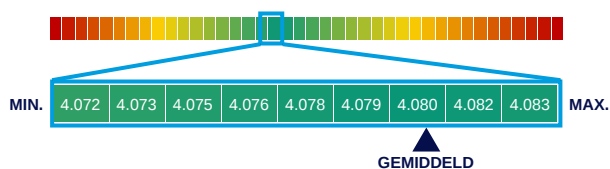
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	103%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	12.0°C	14.0°C	2.0°C	✓
Celspanning	4,072V	4,083V	11mV	✓
Pakketspanning	440,6V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,1A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.080	4.081	4.079	4.080	4.079	4.080	4.080	4.081	4.081	4.081	4.080	4.079	4.078	4.082	4.080	4.081	4.081	4.078	4.079	4.081
21 - 40	4.081	4.080	4.080	4.078	4.081	4.081	4.081	4.081	4.080	4.079	4.080	4.081	4.080	4.080	4.075	4.080	4.078	4.080	4.072	4.079
41 - 60	4.079	4.078	4.081	4.082	4.082	4.081	4.083	4.080	4.076	4.081	4.082	4.079	4.080	4.077	4.081	4.081	4.081	4.082	4.082	4.078
61 - 80	4.081	4.079	4.081	4.080	4.081	4.080	4.081	4.081	4.081	4.082	4.080	4.078	4.080	4.079	4.081	4.082	4.080	4.078	4.079	4.081
81 - 100	4.081	4.081	4.081	4.080	4.079	4.081	4.080	4.081	4.081	4.079	4.081	4.082	4.083	4.081	4.081	4.081	4.077	4.081	4.078	4.080
101 - 108	4.077	4.077	4.080	4.081	4.081	4.079	4.081	4.079	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.