

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 4FBD4986-5585-4C70-A5DE-AE3CB41C2B3C

VOERTUIG

MERK: Ford
MODEL: e-Transit - 89 kWh

KILOMETERSTAND: 11.994 km
VIN: WF0EXXTTRBPK81757
DATUM EN TIJD:
16.12.2025, 16:30:18

UITGEVOERD DOOR: Oostland
Automobielen BV

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

99,3 %

ENERGIE

90kWh | 91kWh



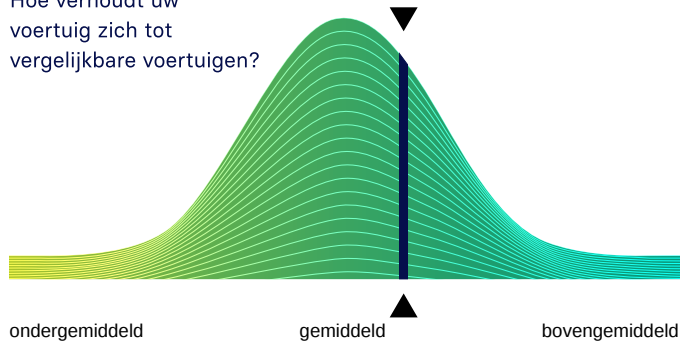
WLTP-BEREIK

399km | 402km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



4FBD4986-5585-4C70-A5DE-AE3CB41C2B3C

ENERGIE	Netto		
	Bruto	(nominaal)	Bruikbaar
	Huidig: 98,1kWh	90,4kWh	84,4kWh
	Nieuw: 98,8kWh	91,0kWh	85,0kWh

BEREIK	WLTP		Typisch
	Huidig: 399-399km		297km
	Nieuw: 402-402km		299km

UITVOERINGS PROTOCOL	AVILOO Box aangesloten.	16:30:14
	De FLASH Test is gestart.	✓
	Voertuig gedetecteerd.	✓
	Start data acquisitie.	✓
	Beëindig data acquisitie.	✓
	Analyseren van gegevens.	✓
	Analyse voltooid.	✓

SENSOREN	Spanningssensor	✓
	Stroomsterktesensor	✓
	Temperatuursensoren	✓
	Celspanningssensoren	✓

BMS		Waarde	Status
	Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
	Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
	Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	100%	
	Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN		Min.	Max.	Delta	Status
	Accutemperatuur	10.0°C	12.0°C	2.0°C	✓
	Celspanning	4,132V	4,135V	3mV	✓
	Pakketspanning	396,9V			
	Gemiddelde stroomsterkte	-0,6A			

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com