

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 812473FC-4E51-4F0E-B24B-79D2597682E7

VOERTUIG

MERK: smart
MODEL: #1 - 49 kWh

KILOMETERSTAND: 10.708 km
VIN: HESXR1C48PS187565
DATUM EN TIJD:
21.11.2025, 09:16:08

UITGEVOERD DOOR: Oostland
Automobielen BV

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

98,5 %

ENERGIE

46kWh | 47kWh



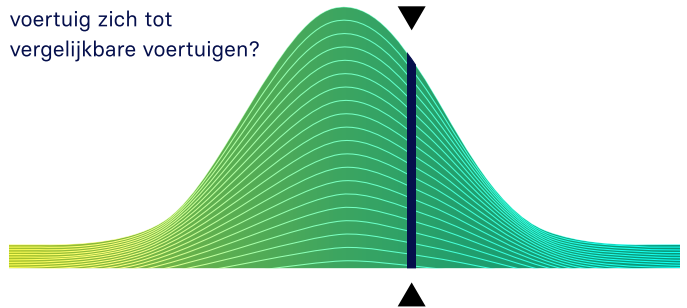
WLTP-BEREIK

305km | 310km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	48,9kWh	46,3kWh	46,3kWh
Nieuw:	49,6kWh	47,0kWh	47,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	305-305km	233km
Nieuw:	310-310km	237km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten.09:16:04

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	99%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	15.8°C	16.2°C	0.4°C	✓
Celspanning	3,325V	3,328V	3mV	✓
Pakketspanning	399,1V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,7A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.325	3.325	3.326	3.326	3.325	3.325	3.326	3.326	3.326	3.325	3.326	3.328	3.325	3.325	3.325	3.326	3.326	3.325	3.326	3.325
21 - 40	3.325	3.326	3.325	3.326	3.325	3.325	3.326	3.325	3.326	3.326	3.326	3.325	3.326	3.325	3.326	3.326	3.325	3.325	3.326	3.326
41 - 60	3.325	3.326	3.326	3.326	3.326	3.326	3.326	3.326	3.325	3.326	3.325	3.325	3.326	3.326	3.326	3.325	3.326	3.326	3.326	3.326
61 - 80	3.326	3.326	3.325	3.325	3.326	3.326	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.326	3.326	3.325	3.326	3.326	3.326	3.326	3.325	3.326
81 - 100	3.326	3.326	3.325	3.327	3.326	3.326	3.325	3.326	3.326	3.325	3.325	3.326	3.325	3.326	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
101 - 120	3.325	3.325	3.326	3.326	3.325	3.326	3.327	3.326	3.325	3.327	3.326	3.325	3.325	3.326	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.326

MIN.3.3253.3253.3263.3263.3273.3273.3273.3283.328MAX.

GEMIDDELD

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.